

Inghilterra 2007

Estate 2007 finalmente siamo riusciti ad organizzare il viaggio in Inghilterra.

Equipaggio:

Attilio 49 anni autista e uomo di fatica

Aurora 48 anni navigatrice e donna di fatica

Marzia 19 anni e Giorgia 14 anni ruote di scorta e scansa fatiche!



Era una meta che ci mancava nei ns viaggi in Europa e tante volte rimandata.

E' stato un viaggio molto intenso, pieno e ricco, impegnativo per la maggior parte con guida a sinistra, uno di quei viaggi che quando ci pensi ti senti orgogliosa di averlo fatto.

Le condizioni meteorologiche saranno tipicamente inglesi e poi tipicamente scozzesi, bisogna essere pronti a questo ma noi speriamo nel bel tempo!

ITINERARIO

Venerdì, 3 agosto 2007 ore 12,00

Imbarco per Salerno, e proseguimento in serata direzione Roma area di servizio MASCHERONE EST (Km. 275).

Sabato, 4 agosto 2007 (Area di servizio Mascherone - Basilea Km. 885)

arrivando in serata alla frontiera svizzera (pagamento di € 28, a mezzo, per il pedaggio autostradale elvetico valido tutto l'anno) e a km 710 si può pernottare nell'ampia e tranquilla area di servizio S. Gottardo Sud Stalvedro, situata poco prima del traforo del S. Gottardo (18 km).

Domenica, 5 agosto 2007 (Basilea - Lussemburgo - Bruxelles - Dunkerque - Calais Km. 780)

Al mattino partenza di buon ora con il seguente percorso: Basilea-Strasburgo-Mets-Arlon-Namur-Lilla-Dunkerque-Calais.(pagamento pedaggio dopo Strasburgo &euro 16.70)

IMBARCO SEA FRANCE ORE 19

Attenzione i distributori di benzina in autostrada spariscono una cinquantina di km prima di Calais, e poiché in Inghilterra il gasolio è caro premunirsi con l'ultimo pieno per tempo.
Il prezzo più basso in assoluto è in Lussemburgo 0,93€.

Arrivo a Calais per traghettare alle 21.30 ora francese (in Inghilterra tiriamo indietro l'orologio di un'ora)

Traghettiamo con la SeaFrance, con biglietto di andata e ritorno prenotato nel mese di giugno a 140 euro. La traversata dura 1 ora e mezza circa.

Siamo sul suolo inglese, diamo indietro all'orologio di un'ora e ci prepariamo all'avventura della guida a sinistra! Primo choc economico: il diesel costa quasi 2 euro!

NOTE

Sbarcati a Dover si può dormire in un'area di servizio dopo circa 2 Km di autostrada, queste sono gratis. Oppure, alla prima rotonda si torna indietro verso il castello di Dover e si dorme nel parcheggio P205 a pagamento dal lunedì al sabato in orario 9/17, gratuito la domenica dalle 17 alle 19 (piazza di fronte alla birreria 'The Castle').

Proseguiamo verso Canterbury cercando di prendere confidenza con le rotonde (roundabout). A Canterbury ci sistemiamo in un parcheggio tranquillo vicino al supermercato SALISBURY dietro la cattedrale vietato per la notte (ma noi abbiamo dormito!), per poter visitare la città l'indomani. visitiamo la celebre abbazia e il centro storico, molto caratteristico. raggiungiamo la cattedrale che visitiamo con la somma di st. 14.50 (biglietto famiglia) Bellissime le vetrate.

Lunedì, 6 agosto 2007 (Dover - Winchester - Salisbury Km. 270)

La prima tappa è ad **Hastings** a circa 90 km per salutare amici **GPS N. 50° 51' 50.03" E. 0° 33' 56.89"**

Partiamo in direzione di **Winchester** circa 200 km.

Sostiamo al **Park & Ride** c'è in tutte le cittadine.

Winchester, una deliziosa città con un'atmosfera sospesa tra antichità e bellezza .

Capitale del regno Sassone sotto il re Egberto, è una cittadina gaia, fluviale ricca di rivoli e ponticelli, ma il fiore all'occhiello è la Cattedrale, colossale esempio d'arte gotica, **la più lunga d'europa**, con una navata centrale lunga 167m. Gli slanci delle guglie, la prospettiva del colonnato, l'armonia delle capriate, danno la sensazione di essere immersi in un crocevia di linee che si prolungano molto lontano; ecco il senso del gotico: un tuffo verso il cielo, il ricongiungimento con Dio. La cattedrale dell'XI secolo è il luogo di sepoltura dei re di Wessex.

Andiamo a vedere quello che resta del castello, cioè una torre su una porta d'accesso delle antiche mura, dove si possono indossare un'armatura con elmetto compreso, e poi la **Great Hall** dove appesa all'altissima parete di fondo, c'è una copia della famosa tavola rotonda di Re Artù con scritti tutti i nomi dei suoi cavalieri.

Nel pomeriggio ripartiamo e andiamo a **Salisbury**.

Arrivati a Salysbury girare a destra per il parcheggio il parcheggio Britford dall'altra parte della città sulla strada per Bournemouth, parcheggio £ 2, bus navetta gratis. L'ingresso in cattedrale costa family £ 8,50.

Molto bella la cattedrale, dove si può vedere anche una delle 4 copie della famosa Magna Charta.

NOTE

Si può dormire al **Coombe Nurseryes Touring Caravan park** davvero carino e anche economico 14,50 pounds praticamente dietro all'ippodromo di Salisbury.

Martedì, 7 agosto 2007 (Salisbury - Stonehenge - Bath - Oxford Km. 186)

Oggi giornata importante:

Percorsi circa 20 km si arriva al parcheggio di **Stonehenge GPS N. 51°10' 48.32" O. 1°49' 38.96"**, monumento neolitico di proporzioni gigantesche, che costituisce una delle meraviglie preistoriche del paese.

Stonehenge è situata in una piana battuta dal vento. Luogo di grande rilievo archeologico, sotto il patrimonio dell'Unesco la cui importanza è paragonabile alle piramidi d'Egitto o alle Cuevas di Santillana. Si presenta al visitatore come una serie di monoliti ben squadrate posti in tre cerchi concentrici al cui interno una struttura rappresenta un'ara. E' possibile visitare il sito affittando un "telefonino" che illustra in tutte le lingue, la storia e le leggende legate al sito. Certo è che 5000 anni

fa, uomini erano ascesi ad una mirabile sintesi che univa religione, scienza e tecnica Nel proseguo della storia degli uomini, quante volte abbiamo potuto vedere questa intima unione?

Il caratteristico circolo di pietre è ben visibile e fotografabile anche dall'esterno

Non si può entrare nel cerchio dei megaliti, ma solo girarci intorno, comunque è interessante seguire le notizie e le istruzioni dell'audio guida in italiano.

Si rimane strabiliati dal luogo davvero suggestivo, vale la pena pagare il biglietto e sentire la spiegazione, anche se effettivamente i monoliti potrebbero essere fotografati anche dalla strada. Il parcheggio è in un bel prato!

In mattinata trasferimento di 60 km circa direzione **BATH**

Bath in inglese vuol dire bagni, infatti i romani che la occuparono nel 44 d.C. vi costruirono le prime terme di cui rimangono pregevoli resti. Intorno sono state realizzate le "nuove" terme, funzionanti ed utilizzate. Da vedere i bei palazzi, l'abbazia Abbey Church ed il Royal Crescent, capolavoro d'architettura Georgiana, è un semicerchio di circa 200m con 100 colonne in stile ionico.

La città è un conosciuto centro di antiquariato e il mercoledì si popola di centinaia di bancarelle in varie zone della città.

Bartlett Street Antique Center: Il mercoledì diverse bancarelle si affiancano ai negozi di antiquariato che popolano regolarmente questa zona dal lunedì al sabato.

Bath Antique Market: Sempre il mercoledì un centinaio di bancarelle con oggetti rari, estrosi e di qualità.

Bath Saturday Antiques Market: Il sabato, una cinquantina di bancarelle popolano Walcot Street.

Paragon Antiques Market: Ogni mercoledì, attira antiquari da tutta la Gran Bretagna. Specializzato in mobili di piccole dimensioni e oggettistica.

In serata trasferimento a Oxford circa 120 km

Oxford è una città nella quale si respira aria di cultura; l'Università si estende in numerosi edifici, dislocati in vari isolati e l'ambiente stesso, così austero, trasmette un fascino particolare.

Sede della più importante università inglese. Qui nacque Riccardo Cuor di Leone, qui visse Elisabetta I. Sotto i Normanni fu costruita la Cattedrale e la città divenne residenza reale. Enrico I il re "erudito", comincia a richiamare studenti e nascono i primi college.

Oxford, oggi è la città multietnica dei giovani, degli studenti felici di viverci, dove le occasioni di migliorare le proprie conoscenze e di fare amicizia sono infinite. Basta visitare un college per desiderare di avere ancora 20 anni.

NOTE:

parcheggiamo nel parcheggio per camper (gratuito, chiude alle 22:00) nel Redbridge park+Bus , esattamente di fronte al cancello del campeggio (andare dal guardiano e chiedere di venire a aprire la sbarra del recinto dei camper).

Sosta al Park & Ride, che è proprio di fronte al campeggio con 4 sterline il bus a 2 piani ci porta in centro a Oxford. Il camping (GPS N51°43'54,6" W 01°15'05,8") è appena fuori città, si chiama Newton Mill, 24 pounds, in posizione bellissima vicino al fiume, in campagna, con servizi igienici davvero ottimi, un notevole parco giochi x bimbi; insomma davvero raccomandabile

Ci dirigiamo subito a visitare il **Christ Church college**, che, oltre ad essere davvero bello dal punto di vista architettonico, ha due particolarità:

Nella Dining Room (il refettorio ancora oggi usato dagli studenti) ci sono state girate alcune scene del primo film di Henry Potter (quello con il salone mensa dalle candele sospese in aria!). Per il resto pochi altri monumenti o chiese. Le biblioteche universitarie sono aperte solo agli studenti.

Tra i professori di questo college ci fu anche Lewis Carroll e in una delle finestre dello stesso refettorio è raffigurata proprio "Alice", che era la figlia del rettore, nonché amico di Carroll.

Mercoledì, 8 agosto 2007 (Oxford - Windsor - Greenwich Km. 125)

Presa poi l'autostrada M40, poi M4 per **Windsor**, interessante non solo per il castello, ma anche per l'incantevole borgo che ha tutto ciò che ci si aspetta di vedere in un tipico luogo di campagna inglese. Visita agli appartamenti reali e alla cappella di San Giorgio
parcheggio nel parco, 2 ore £ 1,50

Londra Windsor Castle

costruito all'inizio degli anni 1000 fu' la dimora di molti Re e Regine tra cui ENRICO VIII , la Regina VITTORIA e per ultima ELISABETTA II dal 1952.

Il biglietto di ingresso e' di £ 11,50 , ma si può fare il ticket family , entriamo dalla Porta di San Giorgio e su una collina appare maestosa la Round Tower ,

la torre più alta , circondata da un giardino fiorito , continuiamo all'esterno scendendo su una via stretta circondata da alte mura , passando davanti agli alloggi dei cavalieri e sulla destra vediamo la Cappella di S. Giorgio costruita nel 1475 da EDOARDO IV , veramente stupenda , e' definita capolavoro di architettura medievale , vi sono sepolti 10 monarchi e 6 regine ed ebbero luogo diversi matrimoni reali , ogni giugno il monarca regnante presiede la

cerimonia. Difficile uscire da questo luogo , ma il giro prosegue verso la Porta di Enrico VIII , vediamo diversi turisti incuriositi e andiamo a vedere , si sta svolgendo il cambio della guardia , qualche foto ricordo e risaliamo passando alla sinistra della Round Tower , un piccolo passaggio ci porta su una terrazza altissima a dove si ammira a vista d'occhio la Windsor Great Forest .

Attraversiamo la Porta Normanna , e ci troviamo nel Quadrangolo , così chiamato per la sua forma , circondato dagli State Apartments con al centro un prato verdissimo , stupendo il giardino esterno che si trova sul lato est del castello .

Piccola coda per entrare all'interno, ed entriamo nella Queen Mary's dolls' House , la sala delle bambole , rigorosamente a luce molto bassa per non rovinare i tessuti , al centro dentro una grande teca di vetro le ricostruzioni delle sale del castello in miniatura complete dei più piccoli dettagli , un piccolo assaggio prima di vedere dal vero delle stanze da favola, ma questi posti bisogna vederli dal vero per sentirne l'emozione.

Varcando la soglia non si sa cosa vedere per primo , le stanze sono intarsiate dal pavimento al soffitto , si cammina con gli occhi al cielo per ammirare le lavorazioni dorate , e si rimane immobili sotto a lampadari di cristallo del diametro di oltre due metri , tende , salotti , poltrone in tessuto rosso , candelabri d'oro , quadri che coprono pareti intere .

Stupende anche per le loro dimensioni sono la Waterloo Chamber , sala da pranzo dove venne celebrata la vittoria su Napoleone e la St. George's Hall di 55 metri di lunghezza , il soffitto decorato con stemmi dei cavalieri , salone di ricevimento degli ospiti della regina prima dei banchetti di stato.

Nel 1992 il 20 novembre un incendio durato 15 ore danneggiò parte di queste stanze , il restauro durò 5 anni per 4000 artigiani con un costo di 40 milioni di sterline , ma tutto venne ricostruito meticolosamente .

Ci dirigiamo verso l'uscita dalla Porta di Enrico VIII , e lungo Church Street ci accolgono le venditrici di fiori in costume locale , bellissime le stradine , i negozi , le abitazioni del XVI secolo , tutto questo a un'ora di viaggio dagli anni 2000.

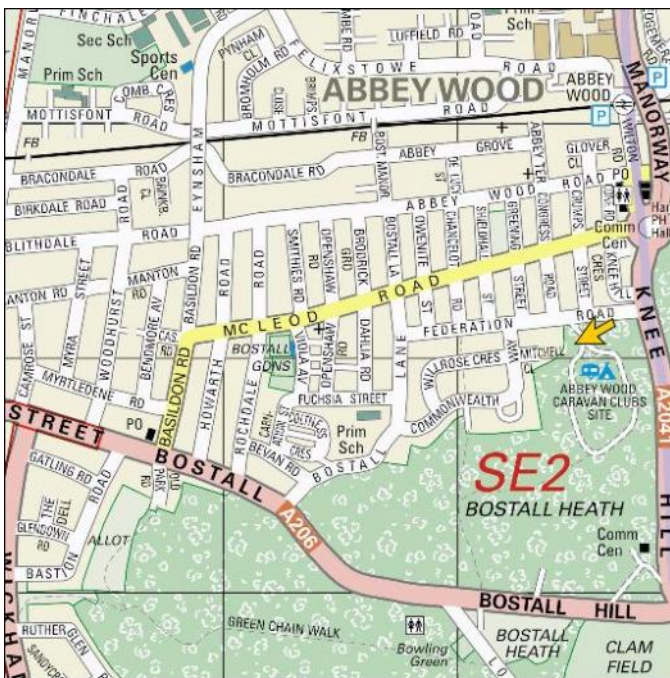
Sempre per la M4 raggiungiamo l'uscita autostradale di **Greenwich**, si parcheggia in alto vicino al parco dell'osservatorio, ingresso gratis, visitiamo alla Royal Observatory dove è nato la "longitudine 0".

Il museo è piccolo ma carico di pezzi di strumenti del 700'. Ci sono i primi orologi, sestanti, telescopi, ecc.

visita molto interessante.

.....

Per arrivare al **campeggio di Abbey Wood**, superare **Greenwich** e andare dalla parte opposta in direzione **Woolwich**, dopo questo quartiere della grandissima Londra, si trova il campeggio di Abbey Wood. Telefono 020 8311 7708.



Arrivati a Londra seguiamo ubbidienti il mitico zio Tom che ci porta al campeggio

'Abbey Wood Caravan Club Site

GPS N. 51° 29' 13.26" E. 0° 07' 09.61"

Un campeggio caratteristico situato nel bel mezzo di Londra, circondato su tre lati da un bosco. Aperto tutto l'anno.

Federation Road, SE2 +44 (0)20 8311 7708

Ferrovie BR: Abbey Wood

Dopo un'ora di code e rallentamenti arriviamo al campeggio che è molto più in periferia, ma comodissimo al centro con mezzi pubblici frequenti e a portata di mano.

(1° - 6° giorno a Londra) Km 0

Paghiamo il campeggio per quattro notti (&euro -----) e presentiamo la Camping Card che da diritto ad un forte sconto sui campeggi associati Caravan Club (che comunque sono

molto cari) ed anche a vari sconti su entrate in castelli ecc.

Il treno si prende alla stazione a 10 minuti di cammino dal campeggio, tale treno ci lascia in centro di Londra (Charing Cross o London Bridge) da lì poi si prosegue in metro. Il biglietto è unico per treno, metro e bus a due piani per tutta la famiglia e per tutto il giorno al prezzo di sterline 18 circa (5.40 gli adulti + 1 i bambini fino a 15 anni).

E' possibile fare i biglietti per più giorni, ma attenzione la data viene indicata sugli stessi e non si potranno utilizzare in giorni diversi da quelli.

Oggi visitiamo:

Cattedrale di Southwark nei pressi della quale vi è il tipico mercato ortofrutticolo (Borough Market) sotto i pilastri della ferrovia risalente al 1276. Nelle vicinanze vi è anche il London Dungeon nelle segrete di Londra dove viene ricostruito l'atmosfera sanguinaria e cruenta dell'Inghilterra del medioevo
Monument :colonna dorica in memoria dell'incendio del 1666 provvista di scala interna per il raggiungimento della cima da cui si gode un bel panorama (mt 61.5)

London Bridge

Tower bridge : caratteristico ponte sul Tamigi di epoca vittoriana che con il Big Ben è il simbolo della città stessa. L'abbiamo immortalato su più foto di notte e di giorno

Tower of London: (£ 43 biglietto famiglia) fu carcere, zecca, camera del tesoro e fortezza militare mai espugnata, vi sono conservati i gioielli della corona. Abbiamo fatto le foto di rito con le guardie della regina e con i beefeaters. Qui abbiamo consumato il ns pranzo a base di panini casalinghi.

Houses of Parliament :uscendo dal metro bellissimo colpo d'occhio sugli edifici del parlamento, stupenda la clock tower del Big Ben famosa in tutto il mondo

Westminster Abbey : bella e imponente , vi avvengono tutte le incoronazioni , vi sono le tombe di molti sovrani e uomini illustri tra cui Shakespeare . Soffitti stupendi con lavorazioni a ventaglio.(ingresso famiglia £ 22)

Harrods mega lussuosi magazzini di proprietà di Al-Fayed della serie guardare, ma non comprare. Pieno zeppo di donne arabe velate cariche di pacchetti, accompagnate all'entrata da lussuose auto. Vi troviamo addirittura un altarino in memoria di Diana e Dodi.

St. Paul's Cathedral : il più grande edificio religioso di Londra la cui cupola è visibile da molte parti della città.

Buckingham Palace : residenza Londinese della famiglia reale. Il cambio della guardia inizia alle 11.15 , ma noi ci arriviamo più tardi giusto per vedere ancora le guardie in alta uniforme a cavallo e la banda . Molto suggestivo. Pranzo con panini in piedi mentre attendiamo la fine del cambio della guardia.

St.Jame's park : bel parco di Londra dove facciamo delle foto con dei vecchi reduci di guerra in divisa pieni di medaglie.

Portobello road : mercato di oggetti usati e antiquariato che si svolge al sabato (cioè oggi) ci siamo distrutti i piedi a girare ore per bancarelle

Piccadilly Circus la più nota piazza di Londra molto fotografata circondata da negozi e grandi magazzini. Segnaliamo il Lillywhites dove abbiamo fatto spese pazze a prezzi spaventosamente convenienti.

Covent Garden zona molto animata di Londra. Vi arriviamo all'ora dell'happy hour ed è piena di gente, alcuni negozi sono ancora aperti, nei pressi c'è la Royal Opera House.

Tower Bridge di notte dove mangiamo il ns primo fish and chips, scattiamo foto alle rive illuminate del Tamigi.

Trafalgar square piazza bella e animatissima. Mai viste tante Limousine insieme, piene di gente in festa.

Madame Tussaud's museo delle cere: museo famoso in tutto il mondo con personaggi vecchi e nuovi.

Stanza degli orrori con attori veri che terrorizza Michela e Mattia. Entriamo dopo un po' di coda con biglietto per gruppi (siamo riusciti ad assoldare altre persone per fare un gruppo di 10) e usufruendo di uno sconto prendiamo insieme anche i biglietti per la ruota panoramica per la cifra spaventosa di 107 sterline a famiglia.

La casa di Sherlock Holmes in Baker street oggi museo.

Pranzo con i soliti panini casalinghi nel bellissimo Regent's Park dove incontriamo scoiattoli e aironi.

Ruota panoramica: London eye. Anche qui facciamo un po' di coda, ma ci ripagano gli stupendi panorami che possiamo ammirare da una considerevole altezza. Da qui prendiamo finalmente i famosi bus a due piani per tornare alla stazione e riprendere il treno.

Conclusioni: Londra è una città stupenda piena di vita e di gente di razze culture e stile di vita diversi.

Un giorno in più non ci sarebbe stato male c'erano ancora parchi e vie piene di negozi come Oxford street da visitare, tutti i musei da vedere ma abbiamo ancora molto da fare e dobbiamo proseguire con l'itinerario.

Comunque è una città in cui tornare e non vedo l'ora.

Giovedì, 16 agosto 2007 (Quartiere Woolwich - Cambridge) Km. 95

Salutiamo il campeggio di Abbey Wood e ci dirigiamo verso **Cambridge**: le indicazioni delle strade sono davvero molto chiare; passiamo anche sotto il Tamigi! con un tunnel a pagamento(1 sterlina).

Arriviamo a **Cambridge**: all'uscita della autostrada c'è l'indicazione per il **Park and Ride**, cioè un parcheggio appena fuori città dove gratuitamente si può lasciare il camper, poi prendere un bus x il centro città; il tutto con grande facilità e x sole 4 sterline andata e ritorno!

Visitiamo lo splendido **Trinity College**, dove studiarono anche Bertrand Russel e Isaac Newton, infatti vediamo anche dei loro scritti nella stupenda biblioteca.

E' possibile una divertente gita sul Cam con le tipiche barche guidate con la tecnica del punting (un'asta che è puntata sul fondo del fiume e che serve x dar la spinta): interessante la vista degli altri stupendi college affacciati alle rive del fiume (10 sterl. x tutti quanti 40 minuti circa).

Torniamo alla fermata dell'autobus che ci riporta al Park&Ride.

Possiamo raggiungere un campeggio a circa 35 km a nord, vicino ad **Huntingdon**, al **Grafam Water** (che è un lago): si chiama **Old Manor Caravan Park**,

Mercoledì, 22 agosto 2007 (Birmingham-Warwich-Stratford upon Avon) Km. 75

WARWICH

Forse il più bel castello; si presenta improvvisamente al visitatore, ergendosi imponente con maestà su una collina di un verde lussureggiante, all'interno e tutt'intorno si muovono personaggi in costume, e puoi assistere ai tornei tra il cavaliere bianco e quello mascherato, l'interno del palazzo è pieno di meraviglie e personaggi di cera di Madame Tusnot che ti fanno credere di vivere come in un film la storia di quei posti, puoi provare gli strani cappelli di un tempo, si può gironzolare nell'immenso parco, di sicuro è una giornata che difficilmente si scorda.

Partenza verso **Stratford upon Avon**.

Arriviamo in città, o meglio al Park & ride, in poco più di dieci minuti siamo in centro.

Iniziamo poi la visita della città davvero bella, con tanti luoghi che ricordano il suo illustre **concittadino William Shakespeare**; molto belle le antiche case a graticcio, rendiamo omaggio alla sua tomba nella chiesa di Holy Trinity, guardiamo la sua casa natale; si può fare un giro in barca a remi sull'Avon.

Giovedì, 23 agosto 2007 (Stratford upon Avon - Canterbury - Dover) Km. 307

Partiamo verso **Canterbury** 280 km circa.

Seguiamo indicazioni x parcheggio dei bus (5 sterline x 12 ore) e da lì prendiamo il bel sentiero lungo fiume che in 10 min. a piedi ci porta in centro.

Oppure si arriva fino in fondo alla strada di ingresso in città, poi circonvallazione interna di destra e si parcheggia gratis vicino al supermercato **SALISBURY** dietro la cattedrale.

La città è davvero bella, con case a graticcio del 1500 e la splendida cattedrale che visitiamo (ticket family 14,5 sterline).

Nel pomeriggio lasciamo **Canterbury** e ci portiamo dirigiamo verso **Dover** utilizzando l'autostrada.

Finalmente siamo a **Dover**: l'organizzazione è diversa da quella di Calais (ci sembra decisamente peggiore): Salutiamo l'Inghilterra con un po' di nostalgia;.

Arrivati a Calais ritorniamo nel parcheggio delle partenze dove abbiamo dormito all'andata,

IMBARCO ORE 21

Venerdì, 24 agosto 2007 (Calais - Bruxelles - Lussemburgo - Metz - Basilea- Km. 790)

Al mattino facciamo carico e scarico e poi cerchiamo un Carefour per una grossa spesa .

Sabato, 25 agosto 2007 Km. 885

Attraversiamo il *San Gottardo* direzione Napoli/Palermo