



**Tour.it**  
**Salone del Turismo**  
**Itinerante**  
**Carrara 16-24**  
**gennaio 2010**  
 pag. 2

**Avviato al Mini-**  
**stero del Turismo**  
**un tavolo per la va-**  
**lorizzazione del tu-**  
**rismo itinerante**  
 pag. 6

**Il "mercato del con-**  
**tadino" vi aspetta**  
**tutte le domeniche**  
**a Scillato (PA) fino**  
**al 27 dicembre**  
 pag.2

**Lo Presti Angelo & C. s.n.c.**  
**fabbrica sedie e tavoli in legno**

**Stabilimento Termini Imerese**  
 c.da Molara - Agglom. Industriale 3° fase  
 tel. 091 40933 fax 091 813912

**Deposito Esposizione Palermo**  
 Via Petrulla, 9 . Tel 091 401445

# La voce del Camperista

Anno VI° n. 3

settembre -dicembre 09

*Nelle campagne di Inici a pochi Km da Buseto Palizzolo (TP)*

## Ci siamo "rinnovati" allo Stralfacello

circondato dal verde dei vigneti, il Baglio, si trova in magnifica posizione, domina un vastissimo panorama che va dalla baia di Guidaloca fino al Monte Erice

Come ormai è consuetudine anche quest'anno ci siamo "rinnovati" ospiti del Baglio Stralfacello una cinquantina di camper si sono dati appuntamento davanti ad una tavola imbandita di cose buone da mangiare. Tra un boccone un pò di musica in sottofondo i "nuovi" e i "vecchi" si sono conosciuti, presentati e socializzati. Alla fine della cena un pò di karaoke come digestivo. Qualche volontario ha sfoggiato le proprie doti canore, abbiamo ascoltato l'immancabile sigla dell'ActiPalermo, vecchio successo dei Nomadi, Io vagabondo, mirabilmente eseguita dal nostro segretario Nino Mazzone pezzo del quale ormai non possiamo farne a meno. Un ringraziamento particolare va alla Pausini e alla povera Mia Martini che hanno trattenuto le lacrime di gioia ascoltando la "grande Rosellina" che ci ha deliziato con le sue doti canore. La domenica mattina dopo una ricca colazione a base di "mezza vastedda cunsata con pomodoro" e un bicchiere di vino, abbiamo, grazie ad un bella giornata di sole, fatto una passeggiata sul colle, aspettando il pranzo. Dopo pranzo il tempo di due chiacchiere un caffè e via via verso il ritorno, nell'indimenticabile serpentone dell'autostrada.

**Le foto sono visionabili sul nostro sito:**  
[www.actipalermo.it](http://www.actipalermo.it)

maria brancati

**Buone Feste dal direttivo dell'ACTIPalermo e dalla redazione de "La Voce del Camperista"**



**RICAMBI E ACCESSORI MOTO**



*Lo Piccolo Antonino*

Via F. P. Perez, 171/175 - Tel. 091 6163638 - Fax 091 6160492  
 90127 PALERMO



**emme caravan**

VIA IMPERATORE FEDERICO, 67 - PALERMO  
 VIA MARIANO D'AMELIO, 9 - (Trav. Via A. Cirrincione)  
 TEL. 091 547245 - 347 1865436 - 340 4634710  
[www.emmecaravan.it](http://www.emmecaravan.it) [emmecaravan@gmail.com](mailto:emmecaravan@gmail.com)



## Il Mercato Contadino di Scillato

Dopo una breve pausa per avviare una significativa attività di rilancio è ha riaperto i battenti il mercato del contadinodi scillato prodotti ortofrutticoli, prodotti da forno, pasta, conserve, confetture e non solo.

I Comuni e le associazioni madonite vi aspettano per offrire assaggi insomma il meglio dell'offerta nel segno della genuinità, della qualità e della convenienza. Tutte le domeniche sino la 27 dicembre.

## Carrara dal 16 al 24 gennaio 2010 salone del turismo itinerante

Tour.it un evento per molti. Tour.it si rivolge ad un pubblico eterogeneo che riesce ad unire esperti del settore ed appassionati, presentando un panorama completo ed aggiornato di tutto ciò che serve per il turismo itinerante e per quello "plein air".

Nel corso dei primi 6 anni il pubblico ha dimostrato un crescente interesse per il salone, non solo per i prodotti esposti ed i servizi offerti, ma anche per la collocazione geografica del quartiere fieristico.

Numerosi sono stati i visitatori della sesta edizione provenienti da ogni parte d'Italia, confermando ancora una volta la strategicità del complesso fieristico, dotato di strutture all'avanguardia che ben si adattano alle varie esigenze degli espositori e del pubblico, con ampi parcheggi e camper service.



## Il Presepe vivente di Agira

Il Presepe Vivente di Agira è unico in tutta Italia: è infatti il solo a essere rappresentato proprio durante la notte di Natale. Un evento nell'evento, dunque, che nasce nel 1988 e che da allora non ha mai smesso di migliorarsi, attraverso una meticolosa organizzazione in cui nulla è lasciato al caso. Il presepe Vivente viene rappresentato nella parte più antica del paese di Agira, in uno spettacolo che coinvolge tutti gli abitanti e che rappresenta un vero e proprio spaccato di vita. Più di cento sono i figuranti, abbigliati con i costumi del tempo, che rievocano gli antichi mestieri. In disparte, invece, in una tenda regale, trovano posto i Re Magi, in attesa che la cometa li guidi al cospetto del Bambino.

# Siracusa, carta di «benvenuto» ai turisti

Anche Siracusa, come le principali città europee a vocazione turistica, ha una sua carta-servizi da offrire al visitatore. E' denominata «Siracusa Welcome Card».

Nata dalla volontà dell'Assessorato Comunale Turismo e Spettacolo in sinergia con l'Azienda Provinciale Turismo, Siracusa Welcome Card permette di ottenere al costo di 10 euro e per 5 giorni consecutivi, agevolazioni su biglietti d'ingresso ai musei ed ai principali eventi culturali della città, come gli "Spettacoli Classici" messi in scena dall'INDA presso il Teatro

Greco di Siracusa La carta prevede sconti anche per il viaggio alla scoperta del Barocco Siciliano con il "Treno del Sud-Est"



e riduzioni per escursioni via terra, sui siti naturalistici più suggestivi, e via mare su battello lungo le coste di Ortigia.

In omaggio con Siracusa Welcome Card verrà fornito anche un kit informativo contenente: una guida ai percorsi storici con la cartina di Siracusa e la 5ª edizione della guida multinformativa "Siracusa in Tasca", con all'interno tutte le informazioni utili al soggiorno e all'utilizzo della card e l'elenco dei convenzionati presso cui utilizzare la stessa.

Si può trovare nelle agenzie di viaggio, nei punti di informazione turistica, nelle edicole e in tutti gli esercizi convenzionati.

## La voce del Camperista

Il presente opuscolo è ad uso esclusivo omaggio per i soci dell'ACTI- PA. Progetto grafico a cura di Maria Esposito

I Soci che volessero collaborare alla realizzazione del prossimi numeri del suddetto opuscolo possono contattare il socio Giuseppe Esposito scrivendo: lavocedelcamperista@virgilio.it. I manoscritti e le foto anche se non pubblicate non vengono restituiti.

## Telegrafico

A Trapani dal 19 al 28 dicembre si svolge il "Natale in fiera 2009", mostra mercato dell'artigianato del commercio e del regalo di Natale.

A Capo D'Orlando (Me) dal 5 dicembre al 6 gennaio 2010 si svolge la manifestazione "Artigianato in fiera", con l'esposizione di prodotti locali e mostra di presepi.

A Caltagirone (CT) si terrà il Mercatino di Natale il 7, 14, 21, 28 Dicembre. Stand, esposizioni di prodotti e degli addobbi tipici di Natale.

A Palermo - Palazzo Abatellis, ospita l'affresco del Trionfo della Morte, a cui vaffiancati affiancate opere d'arte contemporanea sino al 28 febbraio 2010

A Messina si svolgerà la IVª edizione del Mercatino "Profumi di Natale", che si terrà tra le antiche mura di Camaro Superiore (ME) tutte le domeniche, sino al 6 gennaio 2010

A Sutera (CL) Nel quartiere più antico del paese, il "Rabato" antico borgo arabo, ai piedi del monte S. Paolino, dal 24 al 28 dicembre e il 3, 4 e 6 gennaio, si svolgerà il presepe vivente

**A**rchivate le vacanze

estive e annullata la festa di fine estate per l'inclemenza di Giove Pluvio, le attività del Club riprendono con una gita ad Alia. Da anni sentivamo parlare delle grotte della Gurfa, finalmente è arrivato il momento, assieme al direttivo organizziamo ed al Comune di Alia organizziamo la visita. All'arrivo in paese, grazie all'estrema cortesia della guida assegnataci, dei Vigili Urbani e dello stesso sindaco ci sistemiamo nell'area assegnataci. Iniziamo subito con la visita al museo Etno-Antropologico, all'interno del quale un improbabile barbiere si esibisce in una rasatura di altri tempi.



Proseguiamo la nostra passeggiata verso il Santuario della Madonna delle Grazie, dove il parroco ci illustra brevemente la storia della chiesa e le opere d'arte che contiene. Tornati ai camper ci spostiamo nell'area individuata per la sosta notturna e, con lo scuolabus messo a disposizione dal Comune, raggiungiamo il ristorante Chaplin 2. Sono presenti 23 equipaggi, per complessive 70 persone, contro i 16 prenotati il titolare del ristorante non si è perso d'animo e comunque siamo riusciti a sistemarci tutti, non ci resta che tuffarci nelle prelibatezze che ci prepara il bravo Giacomino, annaffiate da un buon vinello bianco.

- segue sotto -

**salvo cirafici**

Presto i neuroni annegano nell'alcool e l'improbabile barbiere del pomeriggio si trasforma in un dispensatore di baci e abbracci per tutti. La serata si svolge in allegria e verso mezzanotte torniamo ai camper con lo scuolabus.

La notte trascorre tranquilla, ci svegliamo sotto un cielo minaccioso e qualche spruzzo di pioggia. Fa freddo (8°) ma ben presto le nuvole lasceranno spazio ad un sole che illuminerà e riscalderà la nostra giornata. Verso le 9,30 ci viene a prendere Tania, nostra guida, per portarci all'interno dell'interessantissimo sito.

*“Non si tratta di grotte naturali, poi lavorate e adattate dalla mano dell'uomo, ma di un monumento di architettura rupestre, cavato nell'arenaria rossastra che compone il nucleo della collina. Gli ambienti scavati nella roccia sono disposti su due distinti livelli. Al livello inferiore sono stati ricavati due grandi vani comunicanti tramite una galleria. Il secondo ambiente, a pianta circolare, è a dir poco sorprendente sia per le dimensioni (12,50 metri c.a. di diametro per 16 metri di altezza), sia per il singolare profilo campani*



*forme culminante in un foro centrale. Per mezzo di alcuni gradini scavati nella parete rocciosa ed attraverso un piccolo ingresso ri-*



*cavato ad altezza d'uomo si accede al livello superiore, costituito da quattro ambienti di forma parallelepipeda dalle dimensioni ridotte rispetto a quelle del sottostante piano.*

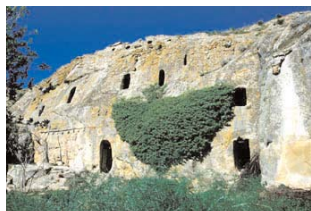
Intorno a mezzogiorno terminata la visita la maggior parte degli equipaggi hanno deciso, di far tappa nella vicina Roccapalumba dove si stava svolgendo la sagra del ficodindia!!! Altri ancora hanno fatto rientro a casa.

Il santuario fu costruito tra il 1630 e il 1639 per volontà di donna Francesca Cifuentes Imbarbara, moglie di Pietro Celestri, e del figlio di donna Francesca Giovanni Battista Celestri, come professione di fede e supremo atto di devozione. Il culto per la "Bedda Matri" di tutte le Grazie nasce di fatto con Alia perciò il legame della Madonna con gli aliesi è saldissimo, è parte della loro identità più profonda. La chiesa sorge su un preesistente Cappella del Crocifisso, al quale è consacrato in altare della chiesa. L'edificio è a pianta rettangolare a tre navate, ma le due laterali con volte a crociera sono state edificate solo in tempi recenti. Hanno realizzato affreschi e tele per il santuario numerosi artisti, tra cui due personaggi storici della pittura siciliana della



seconda metà del novecento: Gianbecchina e Totò Bonanno. Nella Crocifissione e nella Resurrezione del santuario i protagonisti sono uomini comuni, hanno il volto sofferto e piegato dalla fatica di tutti i suoi contadini innamorati della terra.

**Alia tra preistoria e misteri delle grotte della Gurfa**



La Gurfa si trova nel territorio di Alia, a sud-est della provincia di Palermo. Si raggiunge percorrendo la S.S. n.121, da Palermo per Agrigento uscendo al bivio Manganaro per Alia. Al Km 189 si entra nell'abitato, si attraversa e percorrendo la S.P. 53 si giunge alla collina, dove sul fianco sud-ovest si aprono suggestivamente nella roccia le aperture di questo antichissimo insediamento rupestre. Come già faceva notare opportunamente Silvana Braidà, contrariamente a quanto può fare pensare la loro attuale denominazione, "Grotte della Gurfa",

La voce del camperista

## Tra fiordi e isole

La Norvegia per il turista vuol dire generalmente spettacolari fiordi e isole; tra i fiordi più conosciuti il Sognefjord, lungo oltre 200 km e profondo 1.244 m, l'Hardangerfjord ai piedi dell'omonimo ghiacciaio, il Geirangerfjord con le sue spettacolari cascate.



## Le coste norvegesi

Elemento non meno caratteristico dei fiordi sono le innumerevoli isole che fronteggiano le coste norvegesi, come le Lofoten e le Vesterålen. Tra i ghiacciai spicca senza dubbio l'imponente ghiacciaio Jostedalsgreen.



## Renne e suppellettili

Tra i prodotti tipici norvegesi sono i maglioni, le sculture in legno, le figure come i "fjording" i cavallini dei fiordi norvegesi, le ciotole, le brocche e numerosi altri oggetti intagliati o decorati, i cristalli, le porcellane, i tessuti creati al telaio o cuciti a mano, i tappeti di pelle di renna, le pantofole in feltro, i guanti e i berretti di lana.

### salvo e sabrina cirafici

Nell'immaginario di ogni camperista il grande Nord rappresenta **IL VIAGGIO, LA META.**

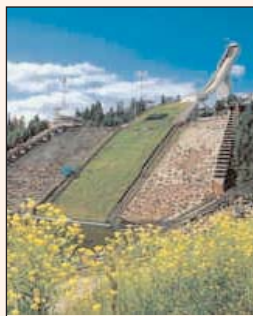
L'idea di un viaggio in Norvegia ci balenava in mente da anni, ma solo nel 2009 siamo finalmente a realizzare il nostro desiderio.

A febbraio brindiamo con della buona birra assieme a quelli che saranno i nostri compagni di viaggio: Salvo e Daniela, Emanuele ed Arianna, Beppe e Marcella, gli immancabili Nino e Cristina; più in là anche Bina e Roberto decideranno di far parte della spedizione. In inverno e primavera abbozziamo il viaggio ma è a Luglio che i preparativi entrano nel pieno: centinaia di pagine internet consultate, decine di diari, guida TCI, decine di discussioni aperte sui Forum di Camper on Line: l'itinerario subisce continue integrazioni fino all'ultimo; finalmente il 30 luglio salpiamo per questa meravigliosa avventura. Attraversiamo l'Italia, Austria, Germania e Danimarca, scavalchiamo l'Oresund sul bellissimo ponte e sbarchiamo in Scandinavia. Ancora una notte e finalmente il 5 di Agosto eccoci in Norvegia. Inizia una sequenza incredibile di paesaggi, dietro ogni curva una sorpresa. Si viaggia lentamente, su strade strette, rari rettilinei, ma non ci si annoia per nulla; è sempre un guardare in su il ghiacciaio, in giù il fiordo, a destra il torrente ed a sinistra la cascata. E poi un'altra cascata, una spiaggia, un laghetto, una cima innevata, un tranquillo fiordo, una lussureggiante foresta, un paesino bomboniera, una chiesa in legno (stavkirke) e poi cascate, e poi ghiacciai...una catena interminabile di paesaggi meravigliosi che in poco tempo ci stordiscono, ci ammaliano e subito ci fanno ammalare di quel "mal di Norvegia" di cui soffrono tanti amici conosciuti sul Forum di COL prima della partenza.



## La più antica pista da sci

A pochi chilometri dal centro si trova Holmenkollen dove si trova il più antico trampolino per il salto con gli sci, costruito nel 1892 è stato utilizzato per le Olimpiadi del 1952. E' oggi l'attrazione più popolare di Oslo. Con un biglietto d'ingresso si può visitare il "Museo dello Sci" e si può raggiungere la piattaforma di lancio a 65 metri, dove si gode di una vista mozzafiato su Oslo e dintorni.



## OSLO LA CAPITALE

Oslo è la capitale della Norvegia. Situata in fondo al fiordo Oslofjord è circondata da colline e montagne e da una foresta selvaggia. Secondo antiche leggende nordiche, Oslo fu fondata dal re Harald nel 1048. Oslo fu distrutta da un incendio nel 1624 e fu ricostruita in una nuova posizione sulla baia vicino alla Fortezza Akershus dal re danese Christian IV, che diede il suo nome alla città: Christiania. L'uso del nome originale Oslo fu ripristinato solo nel 1925. Il nucleo più antico di Oslo è a nord della fortezza trecentesca di Akershus ed è il centro vitale della città. La via principale è Karl Johans Gate. Su questa arteria lunga un chilometro e mezzo si affacciano gli edifici storici. Il Palazzo Reale della prima metà dell'800, il Teatro Nazionale in stile rococò, la sede del Parlamento Stortinget del XIX secolo, l'Università datata 1851, nel cui interno si può visitare l'Aula Magna, con affreschi di Edvard Munch, e dove ogni anno si svolge la consegna del premio Nobel per la Pace.

La voce del camperista

## Tra il ghiacciaio del Nigardsbreen sino ad arrivare ad Oslo

La Strada Turistica 7, Bergen, Gudvangen, Solvorn, il Ghiacciaio Nigardsbreen, La strada Turistica 55, Krossbu,

La strada delle Nevi, il Belvedere del Dalsnibba,, Geiranger, Alesund, la Trollstigen, la Strada Atlantica, Trondheim, Roros, La Friisveien, Lillehammer, Oslo, sono le perle di una fantastica collana che non dimenticheremo mai.

La sosta è sempre stata agevole, mai problemi per carico e



scarico; la gente sempre disponibile, si rivolge al turista con un sorriso e direttamente in Inglese; la circolazione dei nostri 6 bestioni viene agevolata dalla estrema cortesia degli automobilisti.

Anche il meteo, solitamente inclemente in ogni stagione dell'anno, ci ha regalato bellissime giornate, con piogge che "educatamente" si sono sfogate quasi sempre durante le tappe di trasferimento o nella notte.

menticheremo mai.

Insomma, un viaggio bellissimo, indimenticabile, stupendo, un posto dove ritorneremo al più presto, spingendoci, speriamo, fino al mitico Capo Nord.

L'unico rammarico? Non avere più a tempo a disposizione!!!

Chi ha il piacere di saperne di più troverà il diario completo sul sito del nostro club [www.actipalermo.it](http://www.actipalermo.it).



L'esperienza di un lungo viaggio

Eleganza, stile essenziale e linee pulite caratterizzano la nuova gamma Riviera.

7 diversi allestimenti dedicati a chi ha già esperienza della vacanza en plein air e sceglie di vivere il camper con qualche comfort in più: interni con design e colori naturali per ambienti, dettagli e tessuti, mobilio dalle forme ergonomiche e progettato per facilitare l'abitabilità ed il movimento all'interno per potersi sentire sempre a proprio agio, dotazioni di alto livello, tecnologia a LED.

In versione mansardata con modelli fino a 7 posti letto, tre sono le piante disponibili per la famiglia anche numerosa con dinette doppie



o semidinette, letti a castello o modelli con letto matrimoniale

posteriore e garage per scooter, biciclette o bagagli voluminosi modulabile grazie al nuovo sistema saliscendi FLEX SPACE.

Alla coppia esigente che ricerca il massimo comfort e ottimizzazione degli spazi sono invece destinati i modelli profilé, facili alla guida, caratterizzati da ambienti modulari e versatili, ampie zone giorno living, ambienti notte con letti matrimoniali fissi o letti gemelli.

# Riviera Garage P

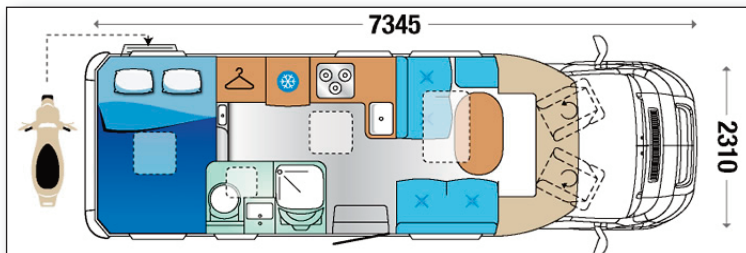
Un classico del turismo in camper con una vasta gamma di soluzioni caratterizzate da ottima abitabilità interna e ampi spazi di carico.



## Come e dove nasce un camper Riviera

### RICERCA E SVILUPPO

Durante la fase creativa, più propriamente legata alla ricerca, l'area marketing analizza le tendenze e le indicazioni del mercato con tecniche di benchmarking, che coinvolgono l'intera rete vendita europea, cercando di interpretare i bisogni e le attese dei clienti finali. I dati che emergono dagli studi dell'area strategica vengono discussi con l'area progettazione che, di concerto con l'ufficio ricerca e sviluppo, le trasforma in proposte di nuovi prodotti.

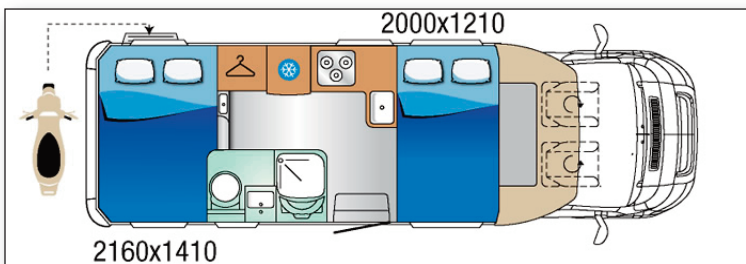


### LA PROGETTAZIONE

L'obiettivo primario nella progettazione di un motorcaravan è il perseguimento del massimo grado di garanzia strutturale e dell'abitabilità interna del veicolo, il tutto nel rispetto della sicurezza finale del cliente.

Un capitolo particolarmente importante è legato alla scelta dei materiali, nel pieno rispetto della tutela ambientale.

La Trigano Spa è certificata ISO 9001 per la qualità, ISO 14001 per la tutela dell'ambiente e ISO 18001 per la sicurezza sui luoghi di lavoro.



### LA SCOCCA

La produzione avviene in un reparto completamente dedicato, su un'area di 7.000mq coperti. Esistono tre linee produttive (una per le fiancate, una per i tetti ed una per pavimenti), dove nascono i pannelli "sandwich", composti da un telaio in legno di abete, da pannelli di polistirolo espanso per la coibentazione, e dai rivestimenti interni ed esterni (compensati di pioppo per il pavimento ed il tetto, compensati di pioppo e laminati di alluminio o vetroresina per le fiancate). Gli incollaggi vengono eseguiti con i più moderni sistemi "hot melt". Alla fine del ciclo i pannelli vengono "lavorati" da appositi pantografi ed eseguite le aperture (finestre, porte sulle fiancate) e le rifiniture, tali da rendere il manufatto pronto per l'assemblaggio in linea di montaggio.

### IL MOBILIO

I mobili sono prodotti da appositi pannelli di multistrato di pioppo, a cui viene applicata (nel reparto) una foglia decorativa color legno.

I pannelli così rifiniti vengono a loro volta, lavorati da 4 pantografi a controllo numerico, con una operazione denominata "nesting". Dopo questa operazione i pannelli sagomati vengono spediti alle linee di montaggio che provvedono ad assemblare e finire la costruzione di tutti i mobili all'interno del motorcaravan.

## Chiesti al governo detrazione per autocaravan e caravan per un risparmio energetico



La richiesta è quella di applicare la stessa percentuale di IVA (10% anziché il 20%) per gli interventi (es. pannelli solari) di risparmio energetico e di riqualificazione energetica che vengono eseguiti su Autocaravan o Caravan, così come avviene per gli edifici. Inoltre la possibilità del beneficio della detrazione fiscale (55% o 36% in cinque anni) del costo sostenuto va estesa a autocaravan e caravan.

## IN PILLOLE I limiti di velocità

I veri limiti di velocità su strade e autostrade. Le sanzioni dopo la legge 160 del 2 ottobre 2007 e la nuova fascia oltre 40 e fino a 60 km/h, aggiornati, da ultimo, con gli aumenti introdotti dalla della legge 15 luglio 2009, n. 94, con l'applicazione del 5% di tolleranza e i punti sottratti dalla patente. Avvertimenti e consigli sulle reali conseguenze per chi supera i limiti di velocità, presenti e quelli previsti dalle modifiche al Codice della Strada, in autostrada, sulle statali e nei centri abitati.



## Presentate nuove proposte al responsabile del Ministero del Turismo

E' stato presentato, in un recente incontro a Roma col responsabile Turismo e Natura del Ministero del Turismo Silvano Vinceti, alcune proposte da lui sollecitate (dopo la sua visita a Mondo Natura) per emendare la Legge Finanziaria in discussione in questi giorni, per quanto riguarda: **DISABILITA' E AUTOCARAVAN** Molte persone disabili si rivolgono sempre più all'acquisto di autocaravan, strumento che consente di praticare turismo "portandosi" l'accessibilità da casa. Il camper offre la possibilità di muoversi liberamente e di frequentare luoghi e strutture a seconda dei propri interessi culturali, naturalistici e turistici in generale indipendentemente dalla propria condizione fisica.



### Curiosità

### Pagare una sanzione implica accettarla.

Il pagamento in misura ridotta di un verbale al Codice della Strada implica necessariamente l'accettazione della sanzione. Lo ha stabilito la Corte di Cassazione Civile sez. III - con Sentenza n. 30232 del 23 dicembre 2008.

La voce del camperista

## Alla Camera, in un convegno, si parla di gestione e sicurezza delle strade

Qualche giorno fa Roma, presso la Camera dei Deputati, si è svolto un Convegno sul tema "Non più Strade Maltenute" con lo scopo di recepire la direttiva europea 2008/96 su "Gestione e sicurezza delle infrastrutture stradali". La manifestazione è stata organizzata dalla Fondazione Gruccione, da tempo impegnata sull'obiettivo di dimezzare i morti sulle strade entro il 2010.

La direttiva prescrive valutazioni d'impatto e audit sulla sicurezza stradale, sulla gestione e sull'istituzione di un organo di ispezione e controllo delle stesse infrastrutture ai fini della sicurezza. Gli



strumenti per l'attuazione del progetto sono principalmente: miglioramento della segnaletica e del manto stradale e

la costruzione di corsie di emergenza e di aree di sosta. Per una corretta "Valutazione d'impatto" sulla sicurezza stradale è indispensabile: "un'analisi comparativa strategica dell'impatto di una nuova strada o di una modifica sostanziale della rete esistente sul livello di sicurezza della rete stradale". Gli Stati membri dovranno assicurare che una tale valutazione sia effettuata per tutte le diverse varianti dei progetti d'infrastruttura. Ed ancora dovranno adottare le misure necessarie affinché siano effettuati tali audit per tutti i progetti d'infrastruttura.

## E' stata rinnovata la convenzione con la compagnia di navigazione a TTTLines

La TTTLines è autorizzata a praticare il servizio di open deck/camping on board (cioè la facoltà di soggiornare e/o pernottare all'interno del proprio camper, in un'area appositamente dedicata: il servizio di camping on board è disponibile dal 01 Aprile al 31 Ottobre. La promozione Speciale Camper riservata a tutti i soci dell'ActiPalermo che acquistano contestualmente il biglietto a.r. usufruiscono di uno sconto del 50% sul ritorno del camper e dello sconto del 50% sul ritorno dei passeggeri in passaggio ponte.n.b. lo sconto bambini del 50% è cumulabile solo con lo Speciale Camper e non con lo sconto residenti; i residenti in Sicilia hanno diritto allo sconto del 20% sull'andata e del 50% sul ritorno.

